

ALLEGATO IV : VERIFICHE E RIPARAZIONI DI STRUTTURE COMPOSITE

N.B. - L'elenco completo è disponibile sul sito internet fia.com

ALLEGATO V: PUBBLICITÀ E NUMERI DI GARA

PUBBLICITÀ E NUMERI DI GARA

1 - Livrea del Periodo (per tutte le vetture)

Per ogni modello di vettura di cui è possibile documentare, per mezzo del numero di telaio risultante dalla Fiche, che ha gareggiato all'epoca con una livrea particolare (p.es.: Gulf Porsche, L&M Lola, JPS Lotus), sarà autorizzata a mantenere tale livrea, a condizione che i relativi colori e le dimensioni degli stemmi siano identici a quelli della livrea originale.

2 - Pubblicità

Queste norme devono essere rispettate durante tutta la durata della gara, anche nel paddock, in tutte le gare CSAI o FIA.

2.1 Pubblicità sulle vetture

2.1.1 La pubblicità è limitata ad un massimo di due spazi di 50 x 14 cm, situati, rispettivamente, sopra e sotto i numeri di gara; i numeri di gara possono essere al massimo quattro. Se non ci fosse spazio sufficiente, sopra e sotto ciascun numero di gara, per inserire la pubblicità autorizzata, questa può essere posizionata a fianco del numero di gara, senza tuttavia sovrapporsi alla tabella porta numero. Uno dei due spazi contigui a ciascun numero di gara può essere riservato alla pubblicità dell'Organizzatore, senza che il Concorrente vi si possa opporre. Ogni concorrente potrà avere, in totale, un massimo di 4 spazi di cm14x50 a disposizione indipendentemente dai numeri di gara.

2.1.2. I nomi dei piloti e la relativa bandiera nazionale possono figurare solo una volta su ciascuna fiancata della vettura, su di uno spazio non superiore a 10 x 40 cm. Uno solo stemma di club può essere posizionato su ciascun lato della vettura con dimensioni non superiori a 10 x 10 cm.

2.1.3. Le targhe del Rally sono riservate alla pubblicità dell'Organizzatore.

2.1.4 Nel rally, quando si usano solo due numeri di gara, sono autorizzati a scopi pubblicitari due spazi supplementari da 50 x 14 cm.

2.1.5 Ogni altra forma di pubblicità, ad eccezione della livrea pubblicitaria originale della vettura, deve essere rimossa.

2.1.6 Sulle vetture non sono consentite forme grafiche o identificative (quali raffigurazioni di denti di squalo, adesivi di vecchie corse, messaggi personali, ecc.).

2.2 Pubblicità sulle vetture da corsa biposto e vetture da corsa monoposto dei periodi G e successivi

2.2.1 Il concorrente non può rifiutarsi di riservare all'Organizzatore l'uso di spazi pubblicitari ciascuno di 700 cm² al massimo, uno sul frontale della vettura e uno su ogni fiancata.

2.2.2 È previsto, inoltre, un totale di altri 2.100 cm² di pubblicità supplementare (con un limite di 700 cm² sulla parte anteriore e su ogni fiancata) ripartita su diversi adesivi, la cui superficie totale è calcolata in funzione del rettangolo più piccolo che possa contenerlo completamente.

2.2.3 Adesivi possono essere posizionati a fianco dei numeri di gara per identificare la classe del veicolo, se richiesto dal regolamento di gara.

2.3 Sanzioni : ai concorrenti non conformi all'art. 2 che precede saranno inflitte le seguenti sanzioni:

- a) 1° infrazione multa di 150,00 con trascrizione sul passa porto tecnico,
- b) 2° infrazione multa di 300,00 con trascrizione sul passa porto tecnico,
- c) 3° infrazione multa di 500,00 esclusione dalla manifestazione e segnalazione alla Procura Federale.

3 - Numeri di gara (Riferimento ISC FIA Artt. da 205 a 207)

3.1. Il disegno delle cifre dev'essere di tipo classico: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0. Su tutte le vetture, l'altezza minima delle cifre dev'essere di 23 cm e la larghezza del tratto di ogni cifra dev'essere di 4 cm. Per ciascun



numero; la tabella porta numero comprendente anche gli spazi pubblicitari non può avere dimensioni maggiori di 50 cm di larghezza e 60 cm di altezza.

3.2. Nonostante quanto stabilito sopra, tutte le vetture storiche possono usare il tipo e la misura del numero di gara originale dell'epoca.

3.3. I numeri di gara devono essere apposti come segue:

3.3.1 sugli sportelli anteriori o lungo l'abitacolo, su ciascuna fiancata.

3.3.1 Sul cofano motore, leggibili dal davanti.

3.4. Le vetture che non sono in regola con queste disposizioni possono essere escluse dalla gara.