

Norme per gli Organizzatori di manifestazioni Auto storiche iscritte a Calendario 2008

Gli Organizzatori di manifestazioni per auto storiche, valide per un titolo Nazionale e non, dovranno attenersi alle seguenti disposizioni :

1- scaricare dal sito internet della CSAI i seguenti documenti:

- a) R P G standard;
- b) Modello Elenco degli Iscritti;
- c) Modello delle Classifiche;

Il Regolamento standard, pubblicato dalla CSAI su Internet, consente solo l'inserimento dei dati richiesti. Qualsiasi modifica o richiesta ,deve essere inoltrata unitamente dall'R P G e deve essere presentata come Circolare Informativa .

La S/Commissione , esaminata la richiesta , in caso di accoglimento, allegherà la circolare informativa all'R P G approvato di cui ne sarà parte integrante.

2 - Inviare entro i termini previsti dalla NS 7- l' R P G, compilato in ogni sua parte, per l'approvazione. Nel caso in cui, alla data dell'invio, non si è a conoscenza di alcuni nominativi, tra quelli previsti, l'Organizzatore deve inviare, alla S/Commissione, entro il lunedì antecedente la manifestazione, la circolare informativa nella quale si comunicano i nominativi mancanti.

3- Contattare con anticipo Delegato Sportivo, Tecnico e l'Osservatore inviando loro una copia dell'RPG approvato, prendendo accordi per la loro trasferta in funzione delle rispettive necessità.

4- Entro il Mercoledì mattina, antecedente la manifestazione, l'Organizzatore deve mandare alla Segreteria della S/Commissione, ai Delegati CSAI ed all'Osservatore l'elenco degli iscritti alla manifestazione secondo il modello previsto dal punto 1-b.

5- Predisporre, nella cartella preparata per i Delegati ed Osservatore, il modulo di rimborso secondo le esigenze dell'Organizzatore, dando incarico alla segretaria del Collegio di provvedere al ritiro onde procedere al saldo prima della conclusione della manifestazione.

6 – Inviare a fine manifestazione o al massimo il lunedì successivo, tramite fax, alla Segreteria della S/Commissione le classifiche ufficiali definitive sia assolute che di classe secondo il modello del punto 1-c.

7- L'inosservanza di uno solo dei sopra citati punti sarà motivazione per una segnalazione alla CSAI per gli opportuni provvedimenti.



R.P.G.

Circuito 2008

Denominazione competizione:

Autodromo:

Data:

Organizzata da:

Lic N°

competizione valida per:

PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni : (data)

Chiusura delle iscrizioni : (data)

1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi – (data, orario) :

Verifiche sportive- (data, orario):

Verifiche tecniche - (data, orario):

Pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali

data: ore :

Partenza prove ufficiali (data orario)

Pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara (data ore)

Briefing (Luogo, data ed ora)

Partenza della gara (data ore)

Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare (data ore)

Officina

Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali (data ore)

Premiazione (data ore località):

PREMESSA

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il seguente regolamento particolare tipo dal sito internet della CSAI. Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un sistema di videoscrittura con carattere diverso o in neretto. Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente regolamento tipo. L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Il presente regolamento particolare di gara è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale ,al Regolamento Nazionale Sportivo , al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

L'RPG deve essere trasmesso alla segreteria della S/Commissione Auto Storiche, per l'approvazione e il rilascio del permesso di organizzazione, entro i termini indicati nel Cap. 4 della N.S. 7. L'Organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione alla S/Commissione Auto Storiche almeno 70 giorni prima della data della gara. Le richieste inoltrate oltre tale termine, non saranno prese in considerazione e l' RPG sarà approvato senza alcuna modifica.

Prodotto un piano sanitario e le norme di sicurezza omologate dalla competente S/Commissione che dovranno essere consegnati al Delegato della CSAI e all'Osservatore.

Il responsabile della sicurezza, nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative, e della polizza assicurativa così come previsto dalla NS3.

1 - ORGANIZZAZIONE

1.1 - Definizione

Il/La

organizza^A, una competizione automobilistica, riservata alle vetture storiche denominata :

che si svolgerà nei giorni : a:

1.2 - Comitato Organizzatore

Indirizzo :

Componenti

	Presidente
	Vice-Presidente
	Componente

Segreteria (ante gara)-Località + tel e fax:

(nei giorni di gara) -

Albo Ufficiale di gara:(località)

Sala Stampa (data, orari)

Servizio Stampa A cura della

Pubbliche relazioni Sig

^A Indicare eventuali collaborazioni.

1.3- Ufficiali di Gara

QUALIFICA	NOME COGNOME	LIC. CSAI
DIRETTORE DI GARA		
DIRETTORE DI GARA AGG.		
SEGRETARIA DEL C.C.S.S.		
COMMISSARIO SPORTIVO	Del. CSAI (Presidente)	
COMMISSARIO SPORTIVO		
COMMISSARIO SPORTIVO		
OSSERVATORE CSAI		
COMMISSARIO TECNICO	Del. CSAI	
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
COMMISSARIO TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
VERIFICATORE TECNICO		
SEGRET. DI MANIFEST.		
VERIFICATORE SPORTIVO		
MEDICO RESP. DI GARA		
ADDETTO/I CONCORRENTI		
ISPETTORE PER LA SICUREZZA		
RILEVAMENTO TEMPI RESPONSABILE:		
COMMISSARI DI PERCORSO		Vedi elenco allegato

I Capi Posto ed i Commissari di Percorso saranno riconoscibili per mezzo dei seguenti contrassegni:

- Capi Posto: gilet con la scritta “ ”
- Commissari di Percorso: gilet con la scritta“ ”

1.4 Modifiche al regolamento - circolari informative

Le disposizioni del presente regolamento non potranno essere modificate che nell'ambito di quanto previsto dal Cap IV articolo 66 del R.N.S

Le circolari informative emesse dall'organizzatore prima dell'apertura delle iscrizioni dovranno essere approvate e vidimate dalla C.S.A.I. . Le circolari informative emesse dopo l'apertura delle iscrizioni dovranno esser approvate dal Collegio dei Commissari Sportivi, prime dell'inizio delle verifiche sportive.

Tutte le eventuali modifiche o disposizioni supplementari saranno comunicate con delle circolari informative, datate e numerate, che saranno parte integrante del presente regolamento.

Le circolari saranno affisse presso la segreteria della manifestazione ed all'albo ufficiale di gara. Tali circolari saranno anche comunicate, nel più breve tempo possibile, direttamente ai partecipanti che dovranno accusarne ricevuta, salvo nei casi di impossibilità materiale durante lo svolgimento della gara.

1.5 Interpretazione del regolamento

1.5.1 Durante lo svolgimento della Competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

1.5.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai commissari sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.

NORME GENERALI

2 - VALIDITA'^C

2.1 La manifestazione è valida per il seguente titolo nazionale:

3 - VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse le seguenti vetture:

T, TC, GT, GTP,Sil, BC, MP suddivise nei seguenti Periodi,categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) e G1 (1966 – 1969)

T(TeTC) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GT(GT e GTS) Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

GTP- Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC –MP dei periodi D-E-F-GR Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2(1970-1971) + H1(1972–1975)

T – TC – GT – GTS Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.

GTP-(solo G2) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

BC/MP (periodi HR -1972/1976) Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) + I (1977 -I 1981)

T-TC-GT-GTS- Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.

SIL (Gr. 5) Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.

BC/MP dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990) Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c. e

BC del periodo JR classe 2500 c.c. denominate “Sport Nazionale”

Le classi saranno considerate sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

^C Sbarrare nel caso di manifestazione non titolata.

Le vetture del 1° Raggruppamento (D,E,F e G1) avranno una sola classifica di classe per le vetture T di Serie e T Competizione denominate T ed una sola classifica di classe per le vetture GT di serie e GT competizione denominate GT.

Le vetture del 2° raggruppamento (G2 ed H1) delle categorie T-TC-GT-GTS avranno una sola classifica di classe .

Le vetture del 3° raggruppamento (H2+ I) delle categorie T-TC-GT-GTS e SIL avranno una sola classifica di classe.

In caso di vetture con motore turbo, la cilindrata effettiva e la relativa classe di appartenenza verranno determinate moltiplicando la cilindrata nominale per il coefficiente 1,4.

3.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

4 - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti , durante le prove ufficiali e la gara , dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dalla N.S.14 Cap 1 art. 3.

5 - CONCORRENTI AMMESSI – ISCRIZIONI

5.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza CSAI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera, se la competizione è iscritta nel calendario Internazionale FIA o nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata

5.1.1 Nelle gare di “**Mini Endurance**” per ogni singola vettura, l'equipaggio può essere formato massimo da due conduttori, mentre nelle gare di “**Endurance**”, l'equipaggio può essere formato massimo da tre conduttori. Eventuali deroghe devono essere richieste ed autorizzate dalla CSAI.

5.2 - Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

5.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari, i quali potranno infliggere penalità fino all'esclusione dalla competizione.

5.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda d'iscrizione alla :

debitamente compilata entro il

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del Passaporto Tecnico Vetture Storiche (HT P FIA o CSAI) della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuita alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione.

Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura , dichiarata nella scheda d'iscrizione, a condizione che la nuova vettura appartenga allo stesso Gruppo, classe e categoria di quella originariamente iscritta.

Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni.

5.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche, se una vettura non corrisponde al Gruppo/categoria/classe, nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l' H T P F , il Collegio dei commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Gruppo/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

5.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione , s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'annuario C. S .A .I. e sul presente regolamento.

5.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza

5.8 I Concorrenti/Conduttori stranieri, appartenenti alla U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per un titolo nazionale (vedi N.S. 1 art. 1.6.2-2.6 – 3.6.2)

5.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dall' Art. 123 ter del R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli ufficiali di gara preposti.

5.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

5.11 Nell'ambito di una stessa competizione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione alla C.S.A.I.

6 - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è fissata in € + IVA.

6.2 Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione(R.N.S. art 70 bis).

6.3 La tassa di iscrizione verrà rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata e nel caso in cui la competizione non abbia luogo.

6.4 La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la Responsabilità Civile del concorrente verso terzi con massimale unico, minimo, di €3.096.731,00 .

6.5 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentate dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione

7 - PUBBLICITA'

7.1 Dovranno essere rispettate le disposizioni della N.S. 14 All. V

Lo spazio superiore sui due pannelli dei numeri di gara (cm. 50 x 14) è riservato alla pubblicità dell'Organizzatore, lo spazio inferiore al concorrente. I concorrenti non potranno rifiutare la pubblicità dell'organizzatore. Nel caso in cui la pubblicità dell'organizzatore dovesse essere concorrenziale con quella del concorrente , questi può rifiutare la pubblicità dell'organizzatore ma dovrà pagare all'organizzatore una somma pari a quella della tassa d'iscrizione alla gara.

Saranno inoltre autorizzati, per la pubblicità, due spazi di cm. 50 x 14. Se presenti, dovranno essere apposti sui parafranghi anteriori o posteriori della vettura.

7.2 Il concorrente che, per giustificati motivi(contrapposizione ai propri sponsor), si rifiuti di apporre la pubblicità dell'Organizzatore , dovrà pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

7.3 I conduttori trovati non conformi a quanto sopra disposto subiranno, alla prima infrazione un'ammenda di €150,00 e la trascrizione sul passaporto tecnico; di €200,00 per la seconda infrazione e trascrizione sul passaporto tecnico ed €250,00 alla terza infrazione con esclusione dalla classifica e deferimento al Giudice sportivo.

8 - OBBLIGHI GENERALI

8.1 Le verifiche sportive saranno il dalle ore alle ore

I concorrenti dovranno essere presenti personalmente e dovranno esibire i seguenti documenti:

- Licenza di concorrente/conduttore,

- il passaporto tecnico H T P FIA o CSAI,

-Autorizzazione scritta da parte della propria A .S. N se la stessa non appartiene alla U. E. (se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione)

-Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla manifestazione.

Dopo le verifiche sportive, superate le verifiche tecniche, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari a partecipare alle prove ufficiali ed alla gara, i numeri di gara ed i pass identificativi.

.8.2 - Le verifiche tecniche si terranno il dalle ore alle ore .

Alle verifiche tecniche , i concorrenti dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIAo CSAI (H T P) e i concorrenti Italiani, il passaporto tecnico CSAI. I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.

Le vetture prive di H T P FIA o CSAI non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche, con la loro vettura, se non è prevista l'autocertificazione o procedura accelerata, entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, tranne per casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione. Eventuali irregolarità comporteranno l'esclusione dalla competizione.

L'uso di termo-coperte è severamente vietato.

8.2.1-Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento che useranno nelle prove ufficiali ed in gara. Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola , non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza , saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

8.2.2 Verifiche tecniche post gara.

A fine gara potranno essere effettuate verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi. In caso di verifica d'ufficio, che comporti lo smontaggio di parti meccaniche, nessun rimborso è dovuto al concorrente trovato conforme.

9 - COSTITUZIONE DELLE CLASSI

Le classi previste dall'art 4 del presente regolamento saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture. Per le Monoposto sarà stilata una sola classifica di gara e tante classifiche di marca quante sono quelle presenti.(ES: Fiat Abarth- Formula Italia- Alfa Boxer-Formula Ford ecc.)

L'Organizzatore ha facoltà di prevedere , ai soli fini della premiazione , delle sottoclassi per particolari modelli di vetture.

10 - STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La competizione avrà luogo sul circuito di _____ che ha una lunghezza di Km

La manifestazione si svolgerà in N° _____ corse ognuna delle quali avrà una durata di

Giri/Ore,così come specificato nel programma ufficiale definitivo della manifestazione. Il rilievo cronometrico dei tempi sarà effettuato a mezzo trasponder che saranno messi a disposizione da ogni singolo circuito.

11 - PARTENZA(Prove ufficiali e gara)

L'inizio delle prove ufficiali e le partenze della gara saranno date come da programma.

La partenza delle corse sarà data secondo le modalità previste dalla NS 16 art 5. e sarà^F:

Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla N.S. 8 Art. 7.7. .

Tuttavia i Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di gara, quanto disposto dalla N.S.14 Cap. I Art. 9.

Nel caso in cui il numero dei verificati, di ogni singola corsa, sia superiore al numero degli ammessi in pista , le vetture saranno suddivise in più raggruppamenti, secondo il criterio stabilito dal Collegio dei

^F Lanciata- da Fermo

Commissari Sportivi, una volta sentito il Direttore di Gara. Stabilita la suddivisione delle vetture, sarà emessa una circolare informativa, con la quale saranno comunicati ai concorrenti i raggruppamenti ed i relativi orari di prove ufficiali e gara.

Di conseguenza ci saranno due griglie di partenza una per ogni raggruppamento di vetture.

Nel caso che il pilota titolare del migliore tempo non abbia esercitato il diritto di scelta della posizione di partenza, l'allineamento avverrà disponendo il migliore tempo a destra/sinistra^G rispetto all'ordine di marcia.

E' consentita la partenza a spinta in qualsiasi parte del percorso ,ma sotto il controllo degli ufficiali di gara.

Le vetture BC ed MP potranno essere riunite in una o due corse comprendenti tutte le classi dei due gruppi.

E' severamente vietato fare gareggiare le vetture T/TC/GT/GT e SIL con le BC, e MP.

Al direttore di gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

12. - Briefing

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara . Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di €260,00-

13 – Prima guida e cambio pilota -

13.1 “Mini Endurance” -Un'ora prima della partenza della competizione il concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di gara quale dei due componenti l'equipaggio prenderà il via ,se la guida è doppia oppure che non vi sarà cambio di pilota se la guida è singola. All'ufficiale di gara addetto ai box dovrà essere segnalata obbligatoriamente e tempestivamente la sosta per il cambio del pilota nel corso della gara o quella per la sosta obbligatoria, in caso di guida singola.

13.1.1 Il cambio del pilota o la sosta obbligatoria, per le gare di “Mini Endurance”, dovranno avere luogo tra il 20° (ventesimo) ed il 40°(quarantesimo) minuto di gara. La sosta ai box deve avere una durata minima di 30 secondi per ogni equipaggio qualunque sia la sua composizione.

Se la guida è singola il conduttore , con le stesse modalità utilizzate per le penalizzazioni nelle gare di F1 dovrà arrestarsi in un apposito spazio a ciò destinato per uno “stop and go” di 30 (trenta) secondi. Al solo scopo di agevolare gli organizzatori di manifestazioni in circuiti non attrezzati per lo “stop and go” viene consentito , in alternativa , che il pilota si fermi ai box , soste trenta secondi alla presenza di un cronometrista , e riprenda la gara.

13.2 “ENDURANCE” - I concorrenti, un'ora prime dell'inizio della gara, devono comunicare al Direttore di Gara il loro programma di cambio pilota specificando se avverrà ai box o al parco rifornimento. All'ufficiale di gara addetto ai box dovrà essere segnalata obbligatoriamente e tempestivamente la sosta per il cambio del pilota nel corso della gara.

13.2.1-Se la sosta per il cambio pilota avviene ai box la sosta minima è sempre di 30 secondi.

Il cambio pilota nelle gare di Endurance devono essere minimo uno per ogni ora di gara.

Il primo e l'ultimo turno di guida devono avere una durata minima di 30' (trenta minuti).

14 - Sosta ai Box-Riparazioni- Rifornimenti

I concorrenti che imboccano la corsia Box devono rispettare i limiti di velocità imposti dal Direttore di Gara lungo tutta la corsia box .Nella corsia Box è severamente vietato fare rifornimento o rabbocco di carburante.

Per le gare di Endurance il rifornimento o il rabbocco di carburante è autorizzato solo nelle zone previste e con le modalità indicate dall'organizzatore che avrà cura di comunicarle per mezzo di circolare informativa.

^G -Depennare la voce non interessata.

In occasione della sosta per il rifornimento è consentito effettuare il cambio pilota a condizione che venga rispettato quanto previsto dall'art. 13.3 del presente regolamento.

Gli interventi meccanici ed i rifornimenti di sola acqua e olio possono essere effettuati ai box in qualunque momento della manifestazione, con la vettura a motore spento ed il conduttore a bordo con le cinture allacciate, se non si effettua cambio pilota.

15 – Minimo di qualificazione.

In ognuna delle classi la graduatoria dei tempi delle prove ufficiali seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati a partire dal minore fino al limite del TEMPO MASSIMO che è stabilito nel 35% in più del tempo impiegato dal 1° classificato di ogni classe. I conduttori che impiegassero un tempo ad esso superiore non saranno ammessi alla gara. Quando in una classe vi è un solo conduttore, questi sarà classificato se avrà conseguito un tempo non superiore al 35% di quello conseguito dal 1° classificato della classe di cilindrata identica alla sua del periodo successivo al suo o nel caso si trattasse della classe di maggiore cilindrata, del tempo ottenuto dalla media dei 3 (tre) migliori tempi del Periodo di appartenenza.

16 - Segnalazioni

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato H del COD. I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari di percorso.

17 - Parco Chiuso

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine della gara per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

18 - Reclami

18.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dagli art. 171/179 del R.N.S., accompagnati dal deposito cauzionale di €350,00 ed dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture "(NS9-Gr.N).

18.2 Trattandosi di vetture storiche, per le vetture appartenenti al 1° Gruppo e per le TC, GTS e GTP del 2° Gruppo e del 3° Gruppo sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

18.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

18.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' dopo il termine delle verifiche sportive ante gara.

18.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' dall'esposizione della stessa

18.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' prima della partenza della gara.

18.7 I reclami contro la non conformità delle vetture, con i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, una irregolarità contro le classifiche entro 30' dall'esposizione delle classifiche stesse.

19 - Appelli

19.1 Per gli appelli vigono le norme stabilite dagli art. 180/191 del Regolamento Nazionale Sportivo.

19.2 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori alla C.S.A.I., accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato.

La C.S.A.I., dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

19.3 Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

19.4 La tassa da versare per ogni appello è di €3.000,00

20 - Classifiche

20.1 Le Classifiche saranno redatte secondo i tempi crescenti fatti segnare dai concorrenti nella competizione, se si svolge in una unica manche, e secondo i tempi crescenti ottenuti per somma dei tempi nel caso di gara in più manche. Saranno redatte classifiche assolute, di classe e di scuderia per ogni Raggruppamento di vetture ammesse alla competizione.

Un concorrente per essere inserito nella classifica finale deve avere percorso il 70% arrotondato per difetto del numero dei giri percorsi dal 1° classificato della classe di appartenenza nel suo periodo in ogni singola corsa. Nel caso di concorrente singolo si applicherà lo stesso criterio previsto dall'art 15 del presente regolamento.

E' severamente vietato redigere una classifica assoluta comprendente tutti i raggruppamenti di vetture ammesse alla gara.

Il concorrente che avrà ottenuto il miglior tempo nel proprio Gruppo sarà proclamato vincitore di quel gruppo seguito in ordine dagli altri. Nello stesso modo verranno redatte le classifiche di classe per le categorie presenti.

Tutte le vetture, per essere classificate, dovranno transitare dalla linea del traguardo, entro i limiti del tempo massimo previsto dal presente regolamento. Nel caso di gara in più manche i concorrenti per essere qualificati dovranno portare a compimento entrambe le manche di gara superando la linea del traguardo entro il tempo massimo previsto dal presente regolamento. I tempi saranno espressi in ore (h), minuti ('), secondi(''), decimi, centesimi e millesimi.

20.2 I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione.

20.3 **Gli Organizzatori, al termine della manifestazione devono inviare tramite fax al N° 06 499982875 le classifiche ufficiali, compresi i ritirati e gli esclusi. Gli Organizzatori che non ottempereranno a quanto disposto saranno segnalati alla segreteria per gli opportuni provvedimenti.**

21 - Premi e Coppe

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1° - 2° - 3° di ogni classe
alla scuderia 1° classificata in ogni Raggruppamento

22 - Premiazione

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione.

I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

23 - Disposizioni generali

Con l'iscrizione il concorrente :

dichiara di conoscere , impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare , le disposizioni del Codice e i suoi allegati , della R. N. S. e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente , salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dalla R.N.S. ;rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;ritiene sollevati l'A.C.I. , la C.S.A.I. , gli Organizzatori , tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni colpa di terzi , subiti da esso concorrente , suoi conduttori , passeggeri, dipendenti o beni.

Direttore di Gara _____

Il legale rappresentate dell'Ente organizzatore _____

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI.

Il Presidente del Comitato Organizzatore _____

Il Delegato Regionale _____

Visto si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive A.C.I.

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____ con
Numero di approvazione SC/ST _____/2008

CLASSIFICHE da compilare

Classifica ASSOLUTA e di Scuderia del 1° Raggruppamento

Classifica ASSOLUTA e di scuderia del 2° Raggruppamento

Classifica ASSOLUTA e di scuderia del 3° Raggruppamento . . .

Classifiche di classe del 1° Raggruppamento

Gr.	Period	Categoria	C l a s s i							
1°	D	BC				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	T (T/TC)	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	GT (GT/GTS)	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	E	BC/MP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	T (T/TC)	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	GT (GT/GTS)	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	F	BC/MP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	G 1	T (T/TC)	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	G 1	GT (GT/GTS)	850	1000		1150	1300	1600	2000	2000>
1°	G 1	GTP				1150	1300	1600	2000	2000>
1°	GR	BC/MP				1150	1300	1600	2000	2000>

Classifiche di classe del 2° Raggruppamento*

Gr.	Period	Categoria	C l a s s i								
2°	G2+H1	T	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°	G2+H1	TC	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°	G2+H1	GT	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°	G2+H1	GTS	700	850	1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
2°	G2	GTP			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
2°	HR	BC/MP			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	

Classifiche di classe del 3° Raggruppamento*

Gr.	Period	Categoria	C l a s s i								
3°	H2+I	T	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°	H2+I	TC	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°	H2+I	GT	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°	H2+I	GTS	700		1000	1150	1300	1600	2000	2500	2500>
3°	H2+I	Sil	700		1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	IR	BC/MP			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	JR	BC/MP			1000	1150	1300	1600	2000	2000>	
3°	JR	BC Sport Naz.								2500	

*Per le vetture T,TC,GT,GTS del 2° e 3° Raggruppamento non va
riportato il periodo ma solo la categoria e la relativa classe

AGLI ORGANIZZATORI E' VIETATO STILARE E DIVULGARE UNA CLASSIFICA ASSOLUTA COMPRENDETE
TUTTI E TRE I GRUPPI. PER I CONTRAVVENTORI SARANNO PRESI PROVVEDIMENTI.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Commissione Sportiva Automobilistica Italiana - ACI CSAI

SCHEMA DI VERIFICA PER AUTO STORICHE

[Questa sezione va compilata a cura della segreteria Sportiva]

GARA DEL		A		SPECIALITA'	
ENTE ORGANIZZATORE				CITTA'	
CONCORRENTE			CONDUTTORE/I Riserva		
VEETTURA MARCA			MODELLO		N° GARA

[Questa sezione va compilata a cura dei Commissari Tecnici]

H T P n°		FIA Code		Classe FIA		Classe CSAI	
----------	--	-------------	--	------------	--	-------------	--

Esaminare l' H T P FIA / H T P CSAI, **in assenza del quale la vettura non potrà essere verificata**, ed in particolare, rilevare e controllare :

- IL PERIODO DI CLASSIFICAZIONE (D-E-F-G1-(G2/H1)-(H2/I)-GR-HR-IR-JR	
- IL TIPO (T-TC-GT-GTS-GTP-SILHOUETTE-SPORT-MONOPOSTO)	
- 4 - LA CILINDRATA	C.C.

Pneumatici montati al momento della verifica

Marca:	Tipo:	Misura:
--------	-------	---------

- che siano state regolarizzate eventuali anomalie riscontrate nel corso delle gare precedenti .

Situazioni di difetto relative alle anomalie sopra citate vanno segnalate ai Commissari Sportivi .

IN BASE AL PERIODO DI CLASSIFICAZIONE E CATEGORIA CONTROLLARE CHE LA VETTURA SIA

a)	conforme in ogni momento alle norme sulla pubblicità.	SI	NO
b)	in perfette condizioni d'esercizio e di presentazione estetica.	SI	NO

DOTATA OBBLIGATORIAMENTE DI

1)	dispositivo staccabatteria esterno e interno	SI	NO
2)	protezioni di cavi, condutture e dispositivi elettrici	SI	NO
3)	serbatoio di sicurezza o equivalente	SI	NO

4)	paratie ignifughe (TC-GTS-GTP-SPORT-MONOPOSTO)	SI	NO
5)	estintore manuale o automatico da Kg. 2,5	SI	NO
6)	estintore semiautomatico da Kg. 2,5 diretto al vano motore (SPORT –SIL-MONOPOSTO dei Periodi F-G1-G2-H1-H2-I)	SI	NO
7)	recuperatore dell' olio da Lt.2 per i motori fino a 2000 cc. e da Lt.3 per quelli di cilindrata superiore. Tranne per le T e GT con recuperatore di serie	SI	NO
8)	molle esterne di richiamo sulle farfalle dei carburatori	SI	NO
9)	due specchietti retrovisori esterni	SI	NO
10)	parabrezza stratificato o di materiale autorizzato in deroga (T-TC-GT-GTS-GTP dei Periodi E-F-G1-G2-H1-H2-I)	SI	NO
11)	roll-bar (Periodi F-G1-G2-H1-H2-I)	SI	NO
12)	cinture di sicurezza	SI	NO
13)	chiusura di sicurezza sui cofani anteriore e posteriore	SI	NO
14)	anelli di traino anteriore e posteriore	SI	NO

FARE FIRMARE AL CONCORRENTE LA SEGUENTE DICHIARAZIONE

Dichiaro che la vettura presentata a queste veri fiche è nelle condizioni di sicurezza necessarie per prendere parte alla manifestazione. Confermo che durante lo svolgimento della manifestazione indosserò/indosseremo il completo abbigliamento ignifugo (tuta, sottocasco, guanti, calzini, .scarpette) e casco omologato sottoposto al Delegato tecnico durante le verifiche ante gara.

In fede (nome e cognome leggibili) _____

NOTE: _____

Il Commissario Tecnico

AUTOCERTIFICAZIONE

***“Il sottoscritto n. licenza CSAI
certifica che la vettura..... N°-H T P
con cui intende partecipare alla Gara..... del
è in completa conformità tecnica alle condizioni in cui venne verificata in data
alla gara :.....***

In fede (nome e cognome leggibili) _____