

NS 14**ALLEGATO XII****NUOVA PROCEDURA DI RILASCIO DI HTP FIA o CSAI
(AGGIORNAMENTO AL 30.09. 2006)**

N.B. Definizioni:

- **HTP (Historic Technical Passport)** è il documento di 11 pagine, rilasciato secondo le modalità seguenti, di cui deve essere dotata ogni vettura che voglia partecipare alle gare di autostoriche internazionali, nazionali e nazionali aperte alla partecipazione straniera. Contiene la descrizione delle specifiche tecniche della vettura (rifer. NS 14 - art. 4 Regolamento Tecnico).
- **Passaporto Tecnico CSAI** è un documento di identificazione della vettura, dove vengono riportate le gare effettuate dalla vettura e i rilievi in caso di non conformità rilevati in sede di verifica (rifer. NS 25 punto D)

ATTENZIONE: I piloti Italiani, nelle gare italiane, durante le verifiche devono presentare sia l'HTP FIA o CSAI sia il Passaporto Tecnico CSAI !

1) HISTORIC TECHNICAL PASSPORT FIA (HTP FIA) E CSAI (HTP CSAI) NS14, ART. 4**PREMESSA**

Estratto da NS 14 -

Art. 4.1.4 : Esistono due tipi di Fiches:

4.1.4.1 l'HTP FIA (11 pagine) compilato dalla CSAI sulla base dei dati forniti dal richiedente.

4.1.4.2 l'HTP CSAI (vedi art. 4.1.9).

Art. 4.1.5 : Per le vetture omologate, l'HTP deve essere sempre corredato di una copia autenticata dalla FIA della scheda di omologazione o della omologazione retrospettiva FIA.

Art. 4.1.6 : Ogni vettura potrà avere una sola fiche valida.

Art. 7.2.5 Per le vetture dei Periodi E , F e G1 , gli HTP FIA o CSAI saranno rilasciati in base alla normativa vigente nel 2003, pubblicata negli Allegati IX e X.

Art. 7.3.2 Le vetture T e GT dei Periodi G2 e successivi devono rispettare l'ultimo Allegato J pubblicato nel Periodo in cui esse sono classificate, come previsto dall'art. 3.

Per opportuna informazione si riportano gli Allegati J di riferimento:

G2 dal 1.1.1970 al 31.12.1971 con Allegato J 1971

H1 dal 1.1.1972 al 31.12.1975 con Allegato J 1975

H2 dal 1.1.1976 al 31.12.1976 con Allegato J 1976

I dal 1.1.1977 al 31.12.1981 con Allegato J 1981

MODALITA' DI RILASCIO DELL'HTP FIA

Il richiedente, munito di licenza CSAI in corso di validità, :

1. scarica dal sito www.csai.aci.it il Modulo di richiesta H T P . Tale Modulo può essere richiesto anche tramite gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali .
2. effettua il versamento di euro 165 tramite c/c postale N° 12036000 intestato ACI – Commissione Sportiva – Via Marsala ,8 00185 Roma
3. **Spedisce agli incaricati dalla Sottocommissione Autostoriche CSAI :**

• per il Centro/Nord Italia	Ing. Domenico CIFALDI – Salita Cappuccini 29 – 22100 COMO tel. 340. 58.72.545 (GSM) – 031. 30.18.98 (casa- ore serali)
-----------------------------	--

• per il Centro/Sud Italia	Sig. Gianfranco PUCCI – Via Autonomia Siciliana 65 – 90143 PALERMO tel . 338 . 81.95.167 (GSM) - 091. 53.28.72
----------------------------	---

i seguenti documenti:

- Modulo di richiesta H T P compilato in tutte le sue voci,
- Ricevuta del versamento di euro 165,00
- Foto richieste dall 'H T P (2 serie identiche) : ¾ anteriore vettura, ¾ posteriore vettura, sospensioni anteriori e posteriori, vano motore.
- Fotocopia della licenza CSAI in corso di validità
- Fotocopia del libretto di circolazione della vettura riportante il numero di telaio o dichiarazione del richiedente riportante il numero di telaio.
- Eventuale documentazione comprovante le specifiche del Periodo
- Fiche FIA di omologazione della vettura (se omologata)

4. Il rilascio al richiedente della copia autentica dell'H T P FIA o CSAI, da parte della Segreteria Sottocommissione Autostoriche CSAI , avrà luogo entro **60 gg** decorrenti dalla ricezione, da

parte della CSAI, della documentazione prevista, sempre che non sorgano problematiche concernenti le Specifiche del Periodo. In tal caso, il termine di 60 gg. decorrerà dal ricevimento, da parte della CSAI e/o degli incaricati dalla Sottocommissione, di dati e/o di documenti idonei a risolvere le problematiche insorte.

ATTENZIONE: SE IL MODULO DI RICHIESTA NON E' COMPILATO CORRETTAMENTE OPPURE SE MANCANO DEI DOCUMENTI OPPURE SE LE FOTO NON CORRISPONDONO A QUANTO RICHIESTO , LA PRATICA NON VERRA' EVASA.

Avvertenze per la compilazione del modulo H T P (leggere attentamente)

I dati riportati dal richiedente sul modulo H T P devono essere precisi e corretti in quanto non è possibile apportare correzioni , in un secondo tempo, sull'H T P consegnato al concorrente.

In caso di modifiche alla vettura che comportino variazioni di quanto riportato sull'H T P già rilasciato (dati o fotografie) , in base alla normativa vigente, deve essere rilasciato un nuovo H T P con la procedura sopra riportata.

Nel caso di vetture che presentano modifiche effettuate secondo le indicazioni degli Allegati J dell'epoca, occorre fare attenzione che siano utilizzate soluzioni tecniche del periodo di riferimento, con tecnologie e materiali reperibili nell'epoca di riferimento . In ogni caso è utile allegare eventuale documentazione dell'epoca che giustifichi tale modifica.

In ogni caso è utile che il richiedente fornisca tutte le informazioni e/o documenti che ritiene necessari per risolvere eventuali problematiche ostative al rilascio dell'H T P .

Nel caso che una vettura sia dotata di sovralimentazione , la cilindrata finale sarà quella risultante dalla moltiplicazione della cilindrata geometrica per il coefficiente 1,4 oppure 1,7 (quest'ultimo solo per il Periodo J .

Le foto NON devono essere fissate sul modulo HTP , ma consegnate a parte

d.1 - **Le foto devono essere a colori solo su carta chimica**, della massima nitidezza, dimostrando la presentabilità estetica della vettura e di quelle sue parti per le quali è richiesta la foto.

d.2 - **Le foto dell'auto devono essere con i paraurti montati** (a meno che un dato modello sia stato omologato senza questi particolari), devono rappresentare il colore e la configurazione definitiva della vettura, così come sarà presentata sui campi di gara; la vettura deve essere fotografata priva di pubblicità .

d.3 - **foto del motore** : la foto deve riprendere il motore nel suo alloggiamento definitivo con i condotti di aspirazione in evidenza (deve essere visibile tutto il vano motore),

d.4 - **foto delle sospensioni** (con le ruote smontate) : devono comprendere i bracci delle sospensioni, le molle, gli ammortizzatori, il sistema frenante completo.

L'ispezione fisica della vettura, sempre prevista dalla normativa FiA , potrà essere effettuata anche successivamente al rilascio dell'HTP, nella prima gara ove sia presente un Commissario Tecnico incaricato dalla Sottocommissione , tranne per i **Casi particolari** riportati di seguito.

La presentazione della vettura all'ispezione è a cura e spese del concorrente;

Casi particolari

Gli H T P delle **vetture GTP1** (art. 2.2.5 NS 14), **GTP2** (art. 2.2.6 NS 14), **Vetture Sperimentali** (art. 2.2.7 NS 14), **Historic special** (art. 2.2.8 NS 14) e **Turismo Speciale post 1946 (Gr. 5)** (art. 2.3.9 NS 14) devono essere approvati dalla Commissione Autostoriche della FIA, prima di essere rilasciati.

La richiesta alla FiA per tali H T P deve essere accompagnata dai seguenti documenti:

b1) relazione della visita ispettiva della vettura da parte di uno dei due incaricati dalla Sottocommissione Autostoriche CSAI .

b2) documenti che dimostrino che modelli corrispondenti abbiano gareggiato in tale configurazione nel Periodo di riferimento.

Senza i documento previsti ai punti b1) e b2) , la richiesta dell'approvazione dell'H T P non potrà essere presentata in FiA.

Pertanto, nel caso delle predette categorie di vetture, il rilascio dell'H T P avverrà entro i 10 giorni successivi al ricevimento del nulla-osta della Commissione Autostoriche FiA .

I proprietari delle vetture GTP1 (art. 2.2.5 NS 14), GTP2 (art. 2.2.6 NS 14), Vetture Sperimentali (art. 2.2.7 NS 14), Historic special (art. 2.2.8 NS 14) e Turismo Speciale post 1946 (Gr. 5) (art. 2.3.9 NS 14) che non siano interessati a gareggiare nelle gare FiA, potranno optare per il rilascio di un H T P CSAI, che permette di gareggiare solo ed esclusivamente nelle gare CSAI.

2) FICHE D'IDENTITÀ NAZIONALE: HTP CSAI (NS14, ART. 4.1.7)

La procedura di rilascio dell'HTP CSAI - previsto per le vetture Monoposto e Biposto Corsa non rientranti nelle categorie internazionali (NS14, All. I) (cfr. art. 4.1.4.2 della NS14) e per le vetture GTP1 (art. 2.2.5 NS 14), GTP2 (art. 2.2.6 NS 14), Vetture Sperimentali (art. 2.2.7 NS 14), Historic special (art. 2.2.8 NS 14) e Turismo Speciale post 1946 (Gr. 5) (art. 2.3.9 NS 14) di cui al punto b) precedente / ultimo capoverso - è analoga a quella fissata per il rilascio dell'HTP FIA.

L'ispezione fisica della vettura verrà effettuata successivamente al rilascio dell' H T P .

N.B Per le vetture omologate, l'HTP deve essere sempre accompagnato da una copia autentica della fiche d'omologazione dell'epoca completa di eventuali varianti e/o estensioni, e da una copia dell'Allegato J del Periodo di riferimento.

Tali documenti possono essere richiesti a:

- Fiche di omologazione dell'epoca: CSAI di Milano o FiA (vedere Annuario CSAI – NS 10);
- copia dell'allegato J dell'epoca: Segreteria S/Commissione Autostoriche al costo di Euro 15,00 (quindici);